

**COMUNE DI MANZIANA  
PROVINCIA DI ROMA**

**SAGRA DELLA CASTAGNA 2024**

**RELAZIONE TECNICA GENERALE - VALUTAZIONE DEL RISCHIO AI SENSI  
DELLA DIRETTIVA DEL MINISTERO DELL'INTERNO E RELATIVA  
MITIGAZIONE  
BOZZA ESECUTIVA**

**COMMITTENTE: Associazione SAGRA DELLA CASTAGNA DI MANZIANA**

Normativa di riferimento:

- MANIFESTAZIONE TEMPORANEA IN LUOGO PUBBLICO ALL'APERTO DI CUI ART. 80 T.U.L.P.S., ART. 4 D.P.R. 311/2001 E ART. 1 COMMA 1 LETTERA J E TITOLO IX DEL D.M. 19/08/1996.
- CIRCOLARE CAPO DELLA POLIZIA N. 55510P/0001991/2017/1 DEL 07/06/2017 E CIRCOLARE DEL CAPO DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO N. 11464 DEL 19/06/2017.
- DIRETTIVA MINISTERO DELL'INTERNO N. 11001/1/110/(10) DEL 18/07/2018

Data: 16/09/2024

Il tecnico

Ing. Pici Manuel



L'organizzatore dell'evento

Sig. Canale Albicini Giacomo

## Sommario

GENERALITA' .....	3
CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO DELLA MANIFESTAZIONE.....	4
1-RIFERIMENTO NORMATIVO .....	4
2 - REQUISITI DI ACCESSO ALL'AREA .....	4
3 - PERCORSI SEPARATI DI ACCESSO ALL'AREA E DI DEFLUSSO .....	5
4 -CAPIENZA DELL'AREA DELLA MANIFESTAZIONE E VALUTAZIONE DELL'IDONEITA' DELLE VIE DI DEFLUSSO .....	5
IDONEITA' DELLE VIE DI ESODO RELATIVAMENTE ALLA CAPIENZA STIMATA .....	7
5 -SUDDIVISIONE DELLA ZONA SPETTATORI .....	7
6 - PROTEZIONE ANTINCENDIO .....	8
7 - GESTIONE DELL'EMERGENZA - PIANO DI EMERGENZA ED EVACUAZIONE .....	8
8 - OPERATORI DI SICUREZZA .....	9
9 - RISORSE DI PRIMO SOCCORSO – Algoritmo di Maurer .....	9
10 NUMERI UTILI .....	10
11 - IMPIANTI TECNOLOGICI PRESENTI DURANTE LA MANIFESTAZIONE .....	10
12 - ALLEGATI .....	11

## GENERALITA'

La presente **bozza esecutiva di relazione tecnica** è riferita allo svolgimento della manifestazione "Sagra della Castagna" che si terrà in Manziana (RM) nei giorni **11, 12 e 13 ottobre 2024** ed all'acquisizione del parere favorevole da parte dei soggetti preposti in modo da ottenere l'autorizzazione necessaria all'esecuzione dell'evento.

La manifestazione si svolgerà lungo **Corso Vittorio Emanuele** ove saranno presenti stand su un lato della strada in modo da permettere di avere una sufficiente fruizione dell'area del Corso stesso fino a **piazza Tittoni**, su **via Salvatori**, su **via IV Novembre (solo lato SUD)** e **via Roma** come si evince **dall'Allegato 1**: in particolare le due vie oggetto della manifestazione che sono dislocate perpendicolarmente a **Corso Vittorio Emanuele** saranno aree di utilizzo della manifestazione fino all'incrocio con **via IV Novembre** ove saranno ubicate le relative postazioni di ingresso/uscita.

**Nell'Allegato 2** è possibile vedere la dislocazione degli stand come presentazione del lay-out della manifestazione mentre negli altri Allegati si possono evincere tutte le informazioni relative ad una completa gestione ed organizzazione della manifestazione (presidi medici, dotazione antincendio, superfici per il parcheggio delle auto, ubicazione ambulanze e relative vie preferenziali per una corretta effettuazione dell'emergenza, ingressi ed uscite in luogo sicuro, stima della capienza massima).

Nella manifestazione non saranno presenti palchi per manifestazione canore né sistemi di amplificazione sonora e/o illuminazione specifica (sono previste esibizioni unplugged senza l'utilizzo di palchi), saranno presenti punti di ristoro e somministrazione di alimenti e bevande e i relativi impianti di distribuzione del gas e dell'energia elettrica saranno certificati come eseguiti a corretta regola d'arte da tecnici abilitati.

Per quanto riguarda il massimo affollamento previsto, sulla base delle precedenti edizioni, è ragionevole supporre una affluenza di circa 20.000 - 25.000 unità **spalmata sulle tre giornate** con un **picco massimo di stazionamento permanente non superiore a 15.000 - 17.000** nella giornata di domenica 13 ottobre 2024. Difatti la tipologia della manifestazione, incentrata sulla degustazione di prodotti locali, produce una affluenza piuttosto dinamica nelle ore (arrivo, degustazione, partenza) e comunque, come descritto più avanti, la manifestazione sarà idonea a sopportare un carico di affollamento massimo di circa 19.000 persone.

Di seguito viene illustrata la modalità di gestione della manifestazione e di tutte le successive azioni di mitigazione del rischio, secondo proprio quanto descritto dalla Linea Guida trasmessa dalla Prefettura di Roma il 17/07/2017 e, più recentemente, **della Direttiva sui modelli organizzativi e procedurali per garantire alti livelli di sicurezza in occasione di manifestazioni pubbliche emanata dal Ministero dell'Interno in data 18/07/2018 prot. 11001/1/110/(10).**

## CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO DELLA MANIFESTAZIONE

Questa parte non è più inserita nella Direttiva recente, comunque sia in riferimento alla vecchia disposizione prefettizia, la classificazione risulta inutile in quanto la presenza puntuale di un numero superiore a 10.000 unità alla manifestazione fa assumere ad essa stessa un rischio valutato in ELEVATO.

La manifestazione in esame rientrerebbe quindi in un livello di rischio ELEVATO e verranno di seguito elencate le azioni mitigatrici in accordo con quanto indicato dalla nuova Direttiva del Ministero dell'Interno del 18/07/2018.

### 1-RIFERIMENTO NORMATIVO

- D. M. 19/08/1996 "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio dei locali di intrattenimento e di pubblico spettacolo"
- D. M. 18/03/1996 "Norme di sicurezza per la costruzione e l'esercizio degli impianti sportivi"
- D.l. 10/03/1998 "Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro"
- DIRETTIVA MINISTERO DELL'INTERNO N. 11001/110(10) Uff. II — Ord. Sic. Pub. Del 28/07/2017
- CIRCOLARE DEL CAPO DELLA POLIZIA N. 555/OP/0001991/2017/1 DEL 07/06/2017
- CIRCOLARE DEL CAPO DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO N. 11464 DEL 19/06/2017
- CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME 13/9/CR8C/C7 del 05/08/2014 "Accordo tra il Ministro della Salute, le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano per l'organizzazione e l'assistenza sanitaria negli eventi e nelle manifestazioni programmate".
- DIRETTIVA DEL MINISTERO DELL'INTERNO N. 11001/1/110/(10) DEL 18/07/2018

### 2 - REQUISITI DI ACCESSO ALL'AREA

Così come valutabile dagli elaborati grafici allegati sono rispettate tutte le prescrizioni per l'accessibilità dei mezzi di soccorso (larghezza, altezza libera, raggio di volta, pendenza e resistenza al carico). Quindi l'area oggetto della manifestazione è raggiungibile dai mezzi di soccorso.

Grande importanza avrà la gestione del traffico in entrata ed in uscita dal Comune sulla strada principale che collega lo stesso verso Roma da una parte e verso Viterbo dall'altra. Sono previsti due punti chiave in corrispondenza degli ingressi viari mediante i quali saranno creati due flussi distinti di traffico veicolare che non si intersecheranno lungo tutta via dei Platani: in pratica per il traffico proveniente da Bracciano-Roma si avrà la possibilità di proseguire su via dei Platani (che sarà a percorrenza solo in un verso) sia per proseguire verso Oriolo-Viterbo, sia per effettuare manovre di parcheggio, mentre per il traffico proveniente da Oriolo-Viterbo si dovrà necessariamente proseguire sulla via Braccianese-Claudia dove, successivamente, si avrà la selezione del traffico proseguito verso Canale Monterano da quello proseguito o verso Bracciano-Roma o verso la fruizione della manifestazione mediante il raggiungimento dei parcheggi auto.

Le aree utilizzate a parcheggio di autoveicoli saranno diverse e tali da poter contenere con ampio margine di sicurezza tutto il sistema veicolare di chi avrà deciso di voler partecipare alla manifestazione: le varie aree inoltre seguiranno un processo sequenziale, ossia il riempimento delle aree seguirà un preciso ordine, in modo da scongiurare il crearsi di ingorghi di autoveicoli. Le aree adibite a parcheggio quindi avranno la presenza di personale addetto sia alle indicazioni della corretta ubicazione all'interno di ogni singola area, sia alla direzione da prendere per effettuare il parcheggio nell'area adibita nella sequenza in corso. Il tutto ovviamente sarà supervisionato da personale che sarà addetto a comunicare a tutta la rete delle aree di parcheggio disponibili sulla sequenza in atto in modo che i punti di informazione possano dare le corrette indicazioni agli automobilisti.

**Negli Allegato 7,8,9, e 10** sono visibili tutte le ulteriori aree dedicate al parcheggio degli autoveicoli oltre a quelle già presenti sul territorio comunale.

In riferimento all'accesso dei mezzi di soccorso all'area interessata dalla manifestazione, è stato assicurato l'accesso dei mezzi di soccorso all'interno dell'area della manifestazione. Maggiori delucidazioni al paragrafo 5.

Relativamente all'area di ammassamento dei mezzi di soccorso per la gestione operativa di scenari incidentali configurabili come maxi emergenze, è stata prevista sull'area di Piazza Po, così come visibile nell'Allegato 6.

### 3 - PERCORSI SEPARATI DI ACCESSO ALL'AREA E DI DEFLUSSO

Il sistema di accesso ed evacuazione in sicurezza dell'area è stato così individuato: **(si veda Allegati 3 e 4):**

#### accessi:

1. corso Vittorio Emanuele
2. via IV Novembre (in prossimità dell'incrocio con via Salvatori e su un lato di Piazza Po)
3. via Roma (nel punto di confluenza con via IV Novembre)
4. Piazza Tittoni
5. via Fiorentina;
6. Piazza Po
7. Piazza delle Fonti
8. Via Don Celestino Roghi

#### uscite:

1. corso Vittorio Emanuele
2. via Salvatori (incrocio con via Celestino Roghi)
3. via IV Novembre (in prossimità dell'incrocio con via Salvatori e su un lato di piazza Po)
4. via Roma (nel punto di confluenza con via IV Novembre)
5. Piazza Tittoni, via Fiorentina
6. Via Silvestrelli

Le vie che risultano interessate da ingressi ed uscite saranno oggetto di apposita dislocazione di transenne per la distinzione del verso di percorrenza e relativi flussi.

Nel successivo paragrafo verranno analizzate le uscite di sicurezza per dimostrarne l'efficacia nei confronti della capienza massima stimata.

Per corso Vittorio Emanuele, via Salvatori, via Roma, via IV Novembre e Piazza Tittoni che saranno sede sia di ingressi che di uscite di deflusso si utilizzeranno barriere frangifolla.

In corrispondenza dell'accesso su corso Vittorio Emanuele, su via Roma e su via IV Novembre saranno allestite apposite barriere antitraffico (tipologia new jersey o equivalenti) in modo da scongiurare l'ipotesi di eventuali episodi relativi ad automezzi lanciati contro la manifestazione.

### 4 - CAPIENZA DELL'AREA DELLA MANIFESTAZIONE E VALUTAZIONE DELL'IDONEITA' DELLE VIE DI DEFLUSSO

Per quanto riguarda l'affollamento sarà previsto un affollamento di 2 persone al m<sup>2</sup> così come prescritto dalla Direttiva a pag. 3 (capitolo 4) inserendo un coefficiente cautelativo di 0,9, in pratica 1,8 persone al m<sup>2</sup>.

La superficie di calcolo dell'affollamento sarà ovviamente al netto di tutte le aree di ingombro delle strutture fisse adibite alla vendita, dei sistemi di cottura delle castagne, dei box informativi e tutto quant'altro possa essere di intralcio alla deambulazione dei partecipanti.

La dislocazione delle aree ove saranno presenti gli espositori privati è visibile nell'Allegato 2: in particolare l'ingombro massimo sarà di 3 metri e tra un espositore e l'altro verrà lasciato uno spazio di almeno 1 metro per consentire la parziale fruizione degli stessi verso lo spazio retrostante per motivi funzionali.

Saranno lasciati liberi dalla installazione degli stand gli spazi di via IV Novembre che si intersecano con via Marconi (viabilità di soccorso), via Silvestrelli e via XXIV maggio, e, su via Salvatori, la parte che si interseca con via Celestino Roghi (uscita di emergenza) come pure la parte terminale di via Roma che confluisce su Piazza Tittoni vista la esigua larghezza della strada.

Ulteriori spazi liberi dalla installazione di stand espositivi e di vendita saranno lasciati nei tre punti di variazione del flusso delle presenze e più precisamente incrocio corso Vittorio Emanuele-via Salvatori, incrocio via Salvatori-via IV Novembre, incrocio via IV Novembre-via Roma, ove 6-8 metri in entrambe le direzioni saranno libere da ostacoli per permettere una circolazione più fluida e regolare (visto appunto il cambio di flusso a spigolo) sia in condizioni ordinarie che di emergenza.

In pratica partendo dalla superficie lorda e sottraendo tutte le superfici relative all'ingombro degli stand e dei corridoi posteriori (coincidenti con i marciapiedi) si arriverà ad una superficie netta su cui si applicherà una riduzione del 5% (a favore della sicurezza) per tener conto degli ulteriori ingombri non prevedibili e comunque di modesta entità.

**ZONA DI INTERESSE (vedi Allegato 1):** via Salvatori, parte di corso Umberto I dalle adiacenze farmacia fino all'intersezione con via Garibaldi, parte di via IV Novembre dall'incrocio con via Salvatori fino all'incrocio con via Silvestrelli, piazza della Piscina, parte di Piazza Po, corso Vittorio Emanuele, via Roma, via IV Novembre, Piazza Tittoni: corso Vittorio Emanuele (lunghezza complessiva 185 m, in pratica fino all'incrocio con via Fiorentina):

- corso Vittorio Emanuele (lunghezza complessiva 150 m): area lorda= 2.000 m<sup>2</sup>. Ingombro degli stand espositivi: dislocati su un lato per una lunghezza complessiva di 120 m fino all'incrocio con via Garibaldi (escludendo la larghezza di via Tittoni che deve essere lasciata libera per le emergenze): quindi (120x3)= 360 m<sup>2</sup>. Ingombro degli spazi posteriori agli stand (circa 2 metri di marciapiedi) (120x2) = 240 m<sup>2</sup>.
  - **Superficie utile netta a disposizione dei partecipanti: (2.000-360-240) = 1.400 m<sup>2</sup>**
- via Salvatori (lunghezza complessiva 176 m): area lorda= 1.700 m<sup>2</sup>. Ingombro degli stand espositivi: dislocati solo su un lato per circa 160 metri (160x3) = 480 m<sup>2</sup>. Ingombro degli spazi posteriori agli stand (circa 2 metri di marciapiedi) (160x2)= 320 m<sup>2</sup>.
  - **Superficie netta a disposizione dei partecipanti: (1.700-480-320) = 900 m<sup>2</sup>**
- Piazza della Piscina: area lorda= 2.500 m<sup>2</sup>. Ingombro degli stand espositivi propri della Sagra della Castagna: 500 m<sup>2</sup>.
  - **Superficie netta a disposizione dei partecipanti: (2.500-500) = 2.000 m<sup>2</sup>**
- Piazza Po (solo lato dx): area lorda= 370 m<sup>2</sup>. Ingombro delle strutture relative alla perimetrazione area della Sagra ed eventuali stand espositivi propri della Sagra della Castagna: 150 m<sup>2</sup>.
  - **Superficie netta a disposizione dei partecipanti: (370-150) = 220 m<sup>2</sup>**
- via IV Novembre (lunghezza complessiva 180 m): area lorda= 2.300 m<sup>2</sup>. Ingombro degli stand espositivi: dislocati su due lati per circa 156 metri (156x3x2) = 936 m<sup>2</sup>. Ingombro degli spazi posteriori agli stand (circa 1 metro di marciapiede) (156x1x2) = 312 m<sup>2</sup>.
  - **Superficie netta a disposizione dei partecipanti: (2.500-936-312) = 1.052 m<sup>2</sup>**
- corso Vittorio Emanuele (lunghezza complessiva 185 m, in pratica fino all'incrocio con via Fiorentina): area lorda= 2.100 m<sup>2</sup>. Ingombro degli stand espositivi: dislocati su un lato per una lunghezza complessiva di 125 m in quanto ai fini della sicurezza per una corretta eventuale evacuazione saranno lasciati liberi gli spazi attorno alla chiesa, quindi (125x3)= 375 m<sup>2</sup>. Ingombro degli spazi posteriori agli stand (circa 2 metri di marciapiedi) (125x2) = 250 m<sup>2</sup>.
  - **Superficie utile netta a disposizione dei partecipanti: (2.100-375-250) = 1.475 m<sup>2</sup>**
- via del Forte e via De Santis (fino all'incrocio con via Roma) saranno libere da Stand.
  - **Superficie utile netta= 675+367= 1.042 m<sup>2</sup>**
- Via IV Novembre (lunghezza complessiva 132 m): area lorda= 1.600 m<sup>2</sup>. Ingombro degli stand espositivi: dislocati su un solo lato della strada per circa 120 metri: (120x3)= 360 m<sup>2</sup>. Ingombro degli spazi posteriori agli stand (circa 2 metri di marciapiedi) = 120x2= 240 m<sup>2</sup>.
  - **Superficie netta a disposizione dei partecipanti: (1.652-360-240) = 1.000 m<sup>2</sup>**
- Piazza Vittorio Veneto: area lorda= 1.300 m<sup>2</sup>, netta 700 m<sup>2</sup> causa presenza di opere pubbliche. Ingombro delle strutture relative alla perimetrazione area della Sagra ed eventuali stand espositivi propri della Sagra: 300 m<sup>2</sup>.
  - **Superficie netta a disposizione dei partecipanti: (700-300) = 400 m<sup>2</sup>**
- via Roma (lunghezza complessiva 156 m): area lorda= 1.388 m<sup>2</sup>. Ingombro degli stand dislocati solo su un lato per circa 106 metri in quanto sarà lasciata libera la prima parte da Piazza Tittoni in quanto la larghezza stradale è ridotta, (106x3)= 318 m<sup>2</sup>. Ingombro degli spazi posteriori agli stand (circa 2 metri di marciapiedi) (106x2) = 212 m<sup>2</sup>.
  - **Superficie netta a disposizione dei partecipanti: (1.388-318-212) = 858 m<sup>2</sup>**
- Piazza Tittoni, qui viene calcolata la superficie lorda di 1.600 m<sup>2</sup> (non avendo conteggiato la superficie adibita alla degustazione pasti) ma, a favore della sicurezza, si prende in considerazione solo un 50% di essa per tener conto di tutti gli ingombri imprevisti e imprevedibili legati alle manifestazioni che si terranno su di essa.
  - **Superficie netta a disposizione dei partecipanti: (50%) = 800 m<sup>2</sup>**

Quindi in base a quanto descritto e calcolato si ottiene una  
TOTALE SUPERFICIE NETTA ZONA **11.147 m<sup>2</sup>**

A questo valore decurtiamo un 5% a favore della sicurezza per ingombri imprevisti per cui otteniamo una superficie netta utile di 10.589 m<sup>2</sup> (arrotondiamo per difetto a 10.500 m<sup>2</sup>).

In definitiva si ottiene una

CAPIENZA TOTALE AMMISSIBILE ZONA      19.000 PERSONE

Questo affollamento massimo rientra abbondantemente nella stima di circa 7.000-8.000 persone che si dovrebbe avere eventualmente solo nella giornata di sabato e solo in tempi relativamente non lunghi in quanto il pubblico presente ha una tipologia di fruizione fortemente dinamico (come ingressi-uscite).

Sulla base delle esperienze maturate nelle precedenti edizioni di questa manifestazione l'affollamento massimo previsto risulta congruo con quanto verificato in precedenza.

Così come chiarito nel paragrafo successivo sarà presente una superficie che taglia in modo praticamente baricentrica la manifestazione (si veda l'Allegato 1) in modo da poter essere appannaggio esclusivo dei mezzi di soccorso: questa superficie (Via Tittoni, una parte di via Roghi e via Marconi) sarà sempre interdetta ai partecipanti e continuamente vigilata onde poter consentire l'utilizzo ai mezzi di soccorso in caso di necessità.

Gli ingressi delle aree, essendo di libero accesso, saranno contingentati mediante l'emissione di titoli di accesso gratuiti e saranno monitorate le uscite in modo da avere in tempo reale il reale affollamento delle aree. È allo studio, parallelamente alla modalità sopra descritta, l'acquisizione di un sistema sperimentale di conteggio ingresso-uscite basato sull'utilizzo di una serie di telecamere conta-persone supervisionato da un elaboratore in modo da avere una eventuale adozione per le future manifestazioni nel caso i dati statistici offrano risultati coerenti con la realtà.

## IDONEITA' DELLE VIE DI ESODO RELATIVAMENTE ALLA CAPIENZA STIMATA

Tutte le uscite di sicurezza individuate per le due zone hanno una larghezza minima di 2,4 metri come prescritto dalla Direttiva del 18/07/2018. Per la loro ubicazione si veda l'Allegato 3 ove sono indicate anche le dimensioni delle diverse vie di accesso ed uscita.

Come capacità di deflusso è stato applicato il valore di 250 persone/modulo, ossia 500 persone per ogni larghezza minima (1,2 metri).

Per quanto riguarda il settore I, avente un affollamento presunto di 8.000 persone, risulta quindi necessario un numero minimo di moduli unitari di  $7.000/500 = 14$  ossia almeno 17 metri minimo di sommatoria delle uscite di deflusso.

Sommando le larghezze delle vie di esodo otteniamo 8 metri (su via Celestino Roghi) + 8 metri (su corso Vittorio Emanuele) + 8 metri (su via IV Novembre) per un totale di 24 metri abbondantemente idoneo a smaltire un affollamento presunto di almeno 10.000 persone.

Per quanto riguarda il settore II, avente un affollamento presunto di 9.000 persone, risulta quindi necessario un numero minimo di moduli unitari di  $9.000/500 =$  circa 18 ossia almeno 22 metri minimo di sommatoria delle uscite di deflusso.

Sommando le larghezze di uscita otteniamo 8 metri (su via IV Novembre adiacenze via Silvestrelli) + 6 metri (su via Roma) + 6 metri (su via Fiorentina) + 6 metri (su uscita da Piazza Tittoni) per un totale di 26 metri abbondantemente idoneo a smaltire un affollamento presunto di almeno 10.500 persone.

## 5 -SUDDIVISIONE DELLA ZONA SPETTATORI

Il riferimento della Direttiva è a pag. 3 (capitolo V) relativamente ai luoghi all'aperto utilizzati occasionalmente per manifestazioni aperte al pubblico, in particolare per un affollamento superiore a 10.000 persone e fino a 20.000 persone.

La separazione deve prevedere almeno due settori: si è scelta la possibilità di viabilità trasversale di penetrazione nella manifestazione in quanto via Tittoni risulta essere l'unica passante rispetto a Corso Vittorio Emanuele ed inoltre la più pratica per quanto riguarda le emergenze vista l'immediata vicinanza al **PMA** (vedi allegato 6) e da qui il rapido accesso alla viabilità primaria verso i centri di soccorso ospedalieri.

Quindi tale area (di larghezza abbondantemente superiore ai 5 m come imposto dalla Direttiva) costituita da Via Tittoni, una parte di via Roghi e via Marconi risulta idonea a tale prescrizione in quanto fruibile solo dai mezzi di soccorso e terminante su viale IV Novembre da cui facilmente raggiungere o il **PMA** nelle immediate vicinanze (piazza Po) o i centri di cura di Bracciano o Civitavecchia. Durante la manifestazione quest'area sarà rigorosamente interdetta a mezzi e persone.

In data 16/09/2024 è stato comunicato il piano di soccorso sanitario all'ARES 118 (via PEC) così come indicato dall'Accordo Stato-Regioni del 5 agosto 2014 e, per conoscenza, alla Croce Rossa Italiana Comitato Sabotino.

Una parte di via Roghi e di via Marconi potranno essere utilizzate come eventuale area fruibile o dagli organizzatori o dai vari Organismi presenti secondo richiesta.

## 6 - PROTEZIONE ANTINCENDIO

Il riferimento relativo ai mezzi portatili di estinzione si è scelto una superficie coperta da ogni estintore di circa 1 ogni 200-300 m<sup>2</sup>. In particolare saranno previsti un numero maggiore in corrispondenza dei sistemi di cottura delle castagne. In aggiunta bisogna tener conto che alcuni stand già sono dotati in proprio di mezzi di estinzione portatili che andranno a sommarsi alla dotazione prevista.

Non sono previsti estintori carrellati in quanto non sono presenti aree di palco/scenografie.

Il tempo d'intervento delle squadre V.V.F competente per territorio (Bracciano) risulta dell'ordine di 10 minuti.

È prevista la presenza sul posto di mezzi antincendio messi a disposizione dalla Protezione Civile per uno stoccaggio totale di circa 6.500 litri.

## 7 - GESTIONE DELL'EMERGENZA - PIANO DI EMERGENZA ED EVACUAZIONE

Tutte le uscite di deflusso saranno debitamente segnalate così come le direzioni da intraprendere in caso di emergenza.

Come indicato dalla Direttiva saranno previsti operatori qualificati secondo quanto descritto al capitolo 8 per la gestione dell'assistenza all'esodo, per l'instradamento e monitoraggio dell'evento e per la lotta antincendio.

Il **Centro Operativo di Controllo** (vedi allegato 5) verrà ubicato negli spazi esterni della scuola secondaria di I° grado ubicata su via Vittorio Emanuele mentre le dotazioni veicolari verranno schierate nello spazio esterno su via Vittorio Emanuele antistante l'istituto stesso o nelle immediate vicinanze in quanto disponibili dalla chiusura del traffico veicolare e dal divieto di parcheggio di autoveicoli.

Per quanto riguarda la messaggistica audio/video, sarà predisposta una rete di diffusione sonora che con debita cadenza temporale avviserà i partecipanti sulla ubicazione del P.M.A., sul comportamento da tenersi in caso di emergenza e sulla segnalazione visiva delle uscite dedicate al deflusso. Tale rete sarà caratterizzata dall'aver una alimentazione elettrica dedicata e sarà possibile disporre in punti diversi della manifestazione di punti di emergenza per la comunicazione di notizie e comportamenti da tenersi in caso di emergenza.

L'organizzazione dell'evento disporrà di una squadra di operatori che durante lo svolgimento avrà il compito di vigilare e controllare che tutte le segnalazioni di sicurezza siano efficienti e correttamente ubicate lungo l'area della manifestazione.

Sarà presente una squadra dedicata all'assistenza delle persone diversamente abili in caso di emergenza.

Sarà organizzato un team supervisore ove confluiranno tutte le informazioni relative a problematiche connesse con la gestione dell'emergenza, con l'interdizione dell'area dedicata al solo transito dei soccorsi, con la lotta antincendio e con la segnalazione di eventuali episodi che potrebbero alterare la tranquillità dell'evento.

Per quanto riguarda la gestione del parcheggio degli autoveicoli provenienti dall'esterno per partecipare all'evento, tenendo presente che la popolazione locale partecipante stimata in circa 5.000 presenze di fatto utilizzerà i normali spazi di parcheggio esistenti nelle aree non soggette alla perimetrazione della festa, rimane di fatto una stima di circa 11.000 presenze (di picco) che andrebbero gestite su una media di 3 unità per ogni autoveicolo. È pur vero che tale numero risulta fortemente variabile a causa della tipologia dell'evento che porta il pubblico a lasciare la manifestazione dopo una fruizione media di 2-3 ore. Di conseguenza dei 3.600 autoveicoli circa previsti in occasione delle punte di massimo affollamento si stima che in realtà possano essere circa l'80% proprio a causa della nuova disponibilità lasciata da chi abbandona l'evento. Quindi alla fine la superficie di parcheggio dovrà essere idoneo ad ospitare circa 2.900 autoveicoli effettivi.

Per tale motivo saranno previste superfici di parcheggio esclusive per la manifestazione le cui ubicazioni ed entità superficiali sono visibili **nell'Allegato 8**.

Il parcheggio ubicato in via dei Platani adibito per la manifestazione consta di circa 15.000 m<sup>2</sup>. Tenendo conto che un 5% di superficie serve per la movimentazione interna degli autoveicoli, la superficie utile sarà di circa 19.000 m<sup>2</sup> che potranno accogliere circa 1.600 autoveicoli.

Gli altri autoveicoli potranno ovviamente parcheggiare in tutte le strade adiacenti la manifestazione. Da un conteggio estimativo, con coefficienti di sicurezza penalizzanti circa la reale superficie disponibile, si è arrivati a circa 21.000 m<sup>2</sup>, ossia circa 20.000 m<sup>2</sup> reali di superficie di parcheggio che dovrebbero tranquillamente ospitare altri 1.500 mezzi, abbondantemente sufficienti per contenere il reale traffico sia ordinario che di picco dei giorni della manifestazione. Sarà cura dell'organizzazione procedere ad una ottimizzazione degli autoveicoli in arrivo mediante una capillare distribuzione di personale addetto alla movimentazione degli stessi in modo da garantire la sufficienza degli spazi di parcheggio reali.

La gestione delle strutture adibite alla vendita verrà eseguita con scrupolosa organizzazione in modo che in tempo reale siano sempre conosciute le generalità dell'occupante grazie a cui, in caso di incidenti o irregolarità riscontrate, sia sempre possibile esercitare sanzioni mirate.



## 8 - OPERATORI DI SICUREZZA

Così come indicato nella Direttiva, sarà previsto un servizio di addetti alla sicurezza composto da un numero adeguato di componenti aventi i titoli necessari ad espletare tale funzione.

Saranno in seguito comunicate le generalità degli addetti al servizio di sicurezza.

Tale servizio sarà operativo durante la manifestazione con una distribuzione capillare sull'area interessata.

## 9 - RISORSE DI PRIMO SOCCORSO – Algoritmo di Maurer

# Algoritmo di Maurer

Punto di analisi	Argomento	Seleziona o digita valori	Punteggio
1	Capienza del luogo della manifestazione	19.000	7
1.1	L'evento si svolge in un luogo chiuso?	NO	7
2	Numero di visitatori attesi	17.000	34
3	Tipo manifestazione	Festa di quartiere o di strada	0,40
4	Numero di personalità presenti	-	-
5	Possibili problemi di ordine pubblico?	NO	0
<b>6</b>	<b>PUNTEGGIO EVENTO</b>		<b>16,4</b>

## RISORSE CONSIGLIATE

Venerdì 11/10/2024:

- N. 1 ambulanza 1 infermiere e 3 unità appiedati

Sabato 12/10/2024:

- N. 3 ambulanze
- N. 3 infermieri
- N. 2 medici
- N. 12 unità appiedate (equivalenti a n. 4 squadre)
- Stazione PMA .

Domenica 13/10/2024:

- N. 3 ambulanze
- N. 3 infermieri
- N. 2 medici
- N. 12 unità appiedate (equivalenti a n. 4 squadre)
- Stazione PMA .

I mezzi di soccorso sono tutti di tipo "A".

Dotazione di defibrillatori

## 10 NUMERI UTILI

- **Sala Operativa Locale CRI: 338 65 89 996** Per info su evento
- Il numero di telefono che devono utilizzare gli operatori della CRI in caso di ospedalizzazione di qualcuno e per dare comunicazione dell'inizio dell'evento nelle due giornate è il seguente:

**06-58023999**

## 11 - IMPIANTI TECNOLOGICI PRESENTI DURANTE LA MANIFESTAZIONE

Tutti gli impianti elettrici e termici asserviti alla realizzazione dell'evento saranno corredati di regolare certificazione degli stessi alla regola dell'arte così come indicato al titolo IX del D.M. 19/08/1996.

Non essendo prevista la presenza di palchi e/o pedane non saranno previste certificazioni di idoneità statica e relative certificazioni di corretto montaggio.

## 12 - ALLEGATI

- Allegato 1a, 1b, 1c: dettaglio area interessata
- Allegato 2: dettaglio disposizione banchi
- Allegato 3: dettaglio accessi
- Allegato 4: dettaglio uscite
- Allegato 5: centro operativo di comando
- Allegato 6: posto medico avanzato
- Allegato 7: dettaglio parcheggi
- Allegato 8: parcheggio principale (stadio)
- Allegato 9: parcheggio disabili 1
- Allegato 10: parcheggio disabili 2
- Allegato 11: parcheggio camper
- Allegato 12: parcheggio "Ex casermette"
- Allegato 13: parcheggio Via Civitavecchia
- Allegato 14: parcheggio Via Vigna di Valle
- Allegato 15: posizione giostra: Carosello Offgrid "IL CICLOTTO" di Michele Rocco Fortunato
- Allegato 16: Bagni Chimici
- Allegato 17: Posizione mezzi di soccorso



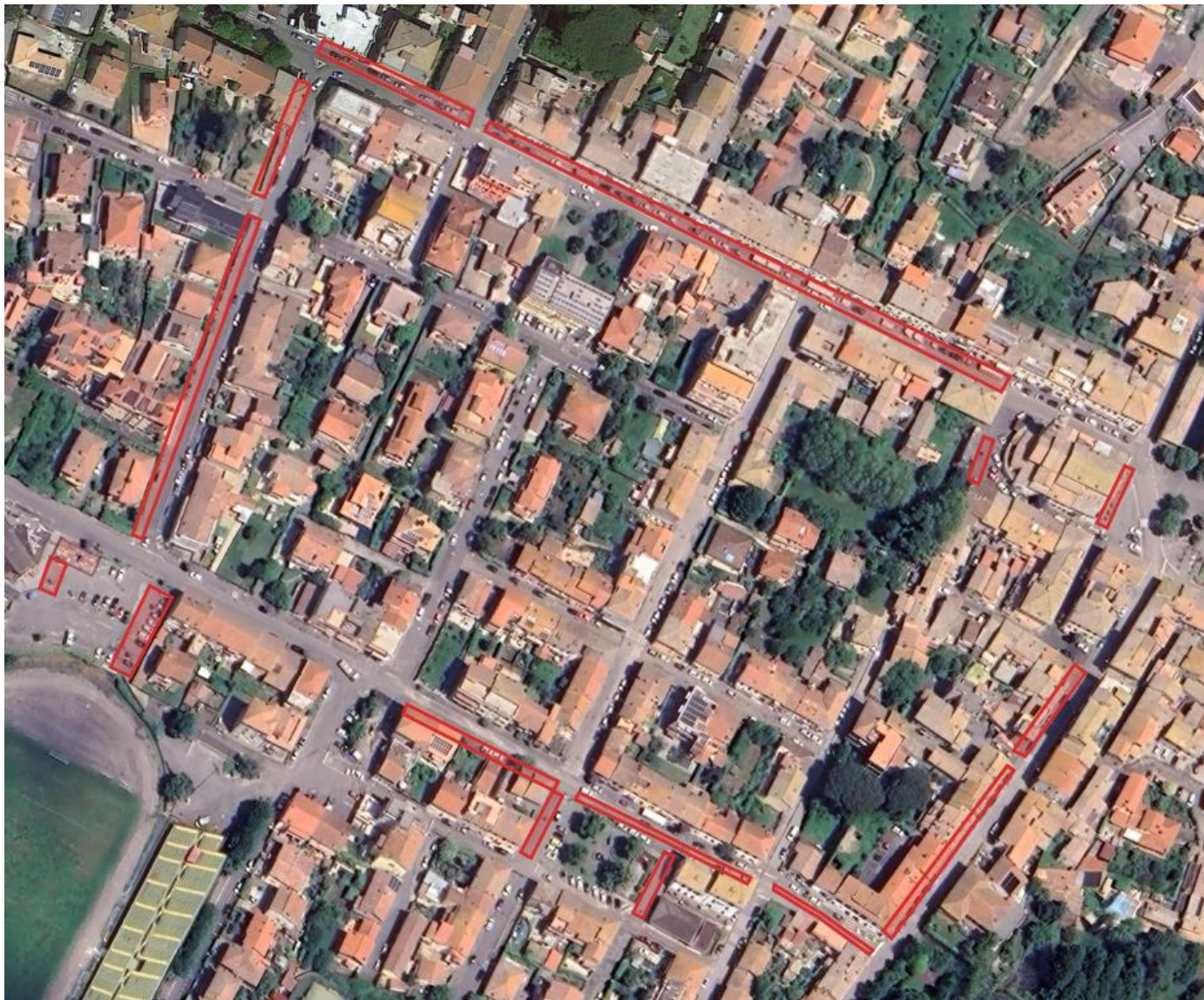
Allegato 1a: dettaglio area interessata



Allegato 1b: dettaglio area interessata



Allegato 1c: dettaglio area interessata



Allegato 2: dettaglio disposizione banchi



Allegato 3: dettaglio accessi





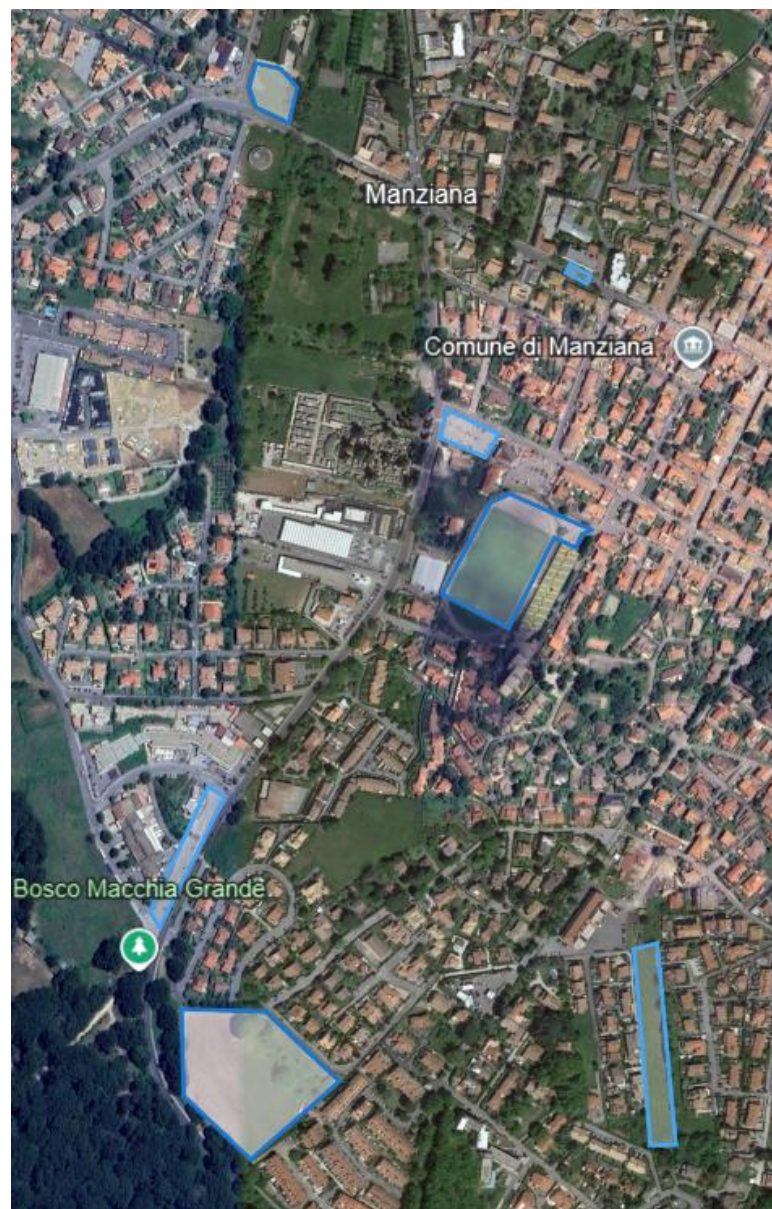
Allegato 4: dettaglio uscite



Allegato 5: centro operativo di comando



Allegato 6: posto medico avanzato



Allegato 7: dettaglio parcheggi



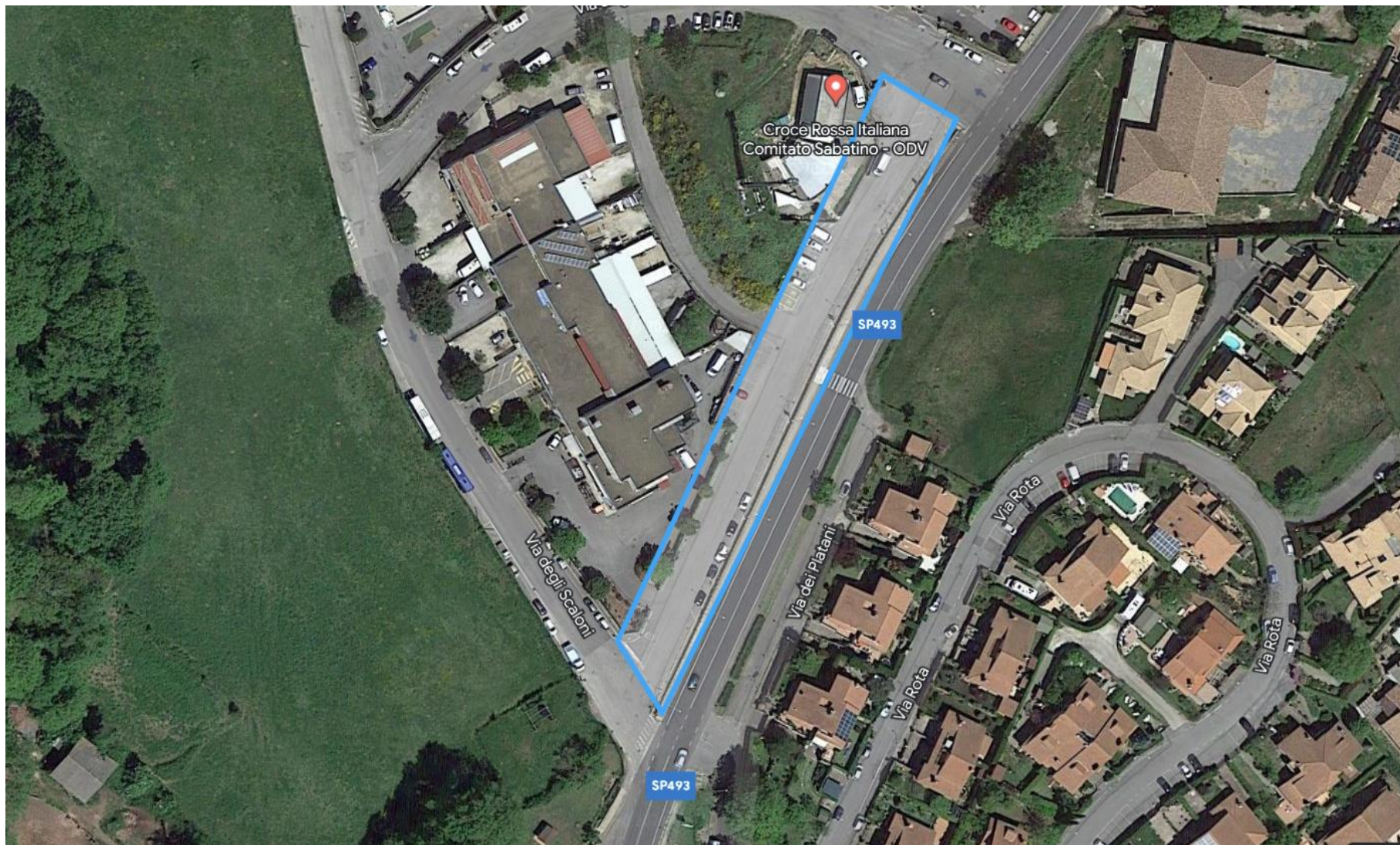
**Allegato 8: parcheggio principale (stadio)**



Allegato 9: parcheggio disabili 1



Allegato 10: parcheggio disabili 2



Allegato 11: parcheggio camper





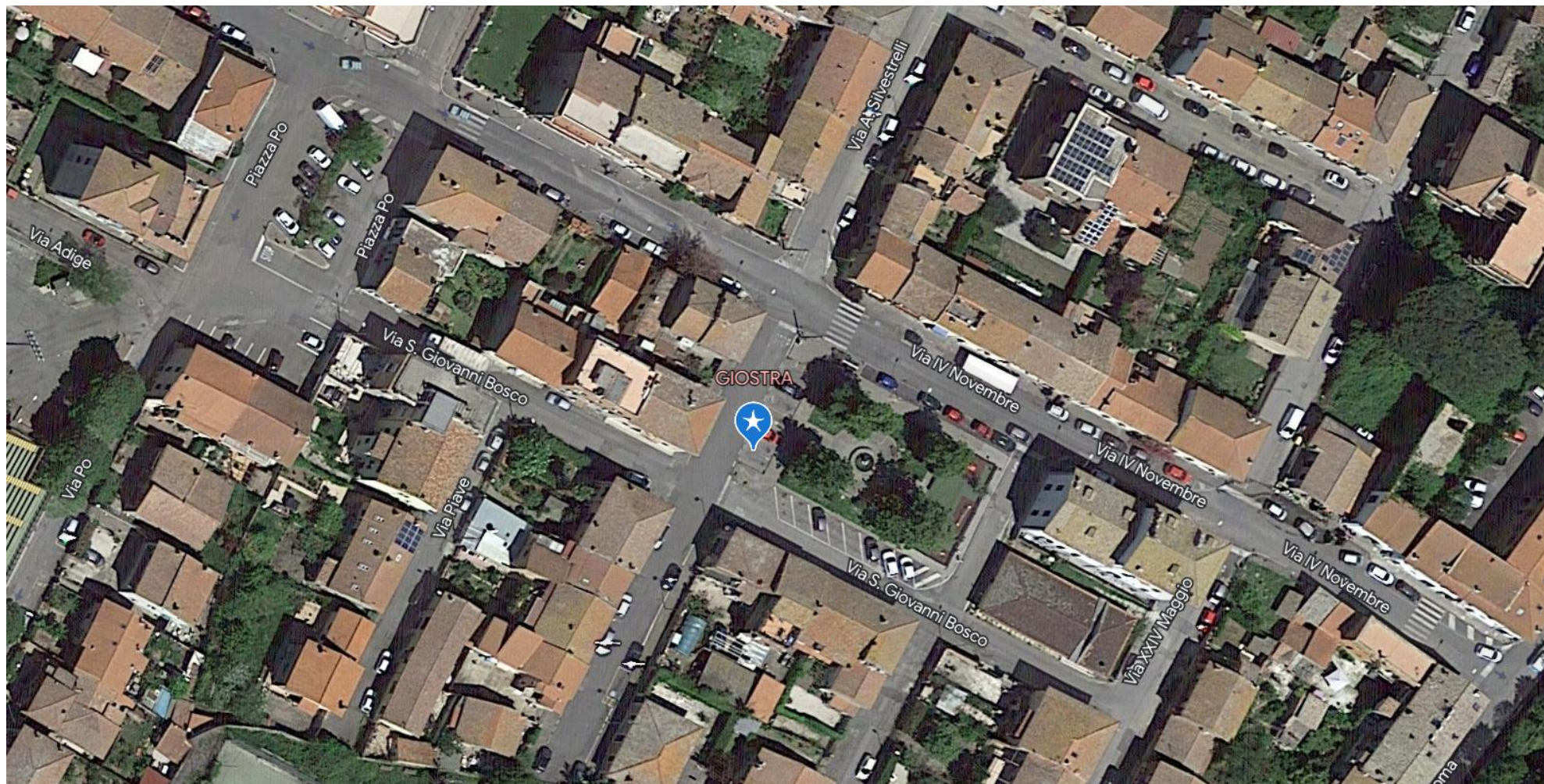
Allegato 12: parcheggio "Ex casermette"



**Allegato 13: parcheggio Via Civitavecchia**



**Allegato 14: parcheggio Via Vigna di Valle**



Allegato 15: Posizione Giostra "Il Ciclotto" matricola CP 4.5 - 8B/ 06 - 2014



Allegato 16: Bagni Chimici



Allegato 17: Posizione mezzi di soccorso